

**Annexe 1**  
**A partir du texte de Wikipedia sur les zones de rencontre**

- a) le piéton est prioritaire : sur l'étoile d'Adrienne il l'est rarement
- b) la vitesses pour tous les véhicules est limitée à 20 km/h : ce n'est que rarement respecté
- c) les piétons n'ont pas obligation de se déplacer sur les trottoirs : une expérience très risquée qu'il vaut mieux ne pas tenter
- d) elle assure la sécurité et le confort des plus fragiles (jeunes scolaires, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, personnes malvoyantes ...): c'est faux
- e) il y a des bandes d'éveil et de vigilance : qu'est-ce donc et à quoi ça sert ?
- f) elles sont installées dans des zones où la vie locale prime sur la circulation : ce n'est pas le cas
- g) avec une intense activité commerciale : ce n'est pas le cas
- h) dans une zone résidentielle calme : ce n'est pas le cas
- i) pas de stationnement séparant trottoir et chaussée car cela met en confiance les usagers motorisés rapides : c'est l'effet produit par les potelets et sans potelets les piétons sont encore plus en danger
- j) un panneau de signalisation à l'entrée et à la sortie (il en existe des "officiels") : il n'y en a pas
- k) grâce aux changements de matériaux et aux contrastes visuels les usagers motorisés perçoivent que l'espace dans lequel ils pénètrent n'est plus destiné à l'écoulement du trafic : ce n'est pas le cas et avec 650 passages quotidiens de bus est-ce la bonne solution ?
- l) elles ont pour objectif de diminuer l'usage et les nuisances de la voiture et de renforcer la sécurité des piétons : ce n'est pas le cas

Voilà pourquoi l'aménagement réalisé sur l'étoile d'Adrienne n'est pas adapté à l'endroit où il a été réalisé

Je sais que les stops sont sensés ne pas cohabiter avec des feux mais pourtant je ne vois pas ce qu'apporteraient des feux sur les rues à faible circulation de ce carrefour à 6 branches...  
Quant aux commentaires sur le diaporama, on peut les compacter comme suit :

Des photos qui montrent des situations difficiles ou dangereuses

Des abus de langage : il n'y a ni place ni placette

Des informations qui ressemblent à de la publicité "orientée" : la "continuité piétonne" fait traverser 4 rues, seul le niveau aplani donne une impression de continuité qui peut s'avérer dangereuse car trompeuse.

*UQMP 27 novembre 2019*